

microonde e test antenne;



La formula del Congressino (domenica 27) rimane sempre la solita consolidata negli anni fin dal 1978: chi ha qualcosa da dire o da mostrare ai convenuti, si prenota ad inizio lavori.



Mercatino componenti microonde durante tutto il periodo
(previo contatto via e-mail con l'organizzazione del congressino per chi vuole esporre)



Inoltre dalla postazione operativa del CRBR verranno effettuati test dimostrativi di riflessione lunare il sabato pomeriggio.

Presso la Camera di Commercio di Imperia Viale Matteotti, 54 "Salone VARALDO " (di fronte alla Prefettura di Imperia)

Come già annunciato dal Radiogiornale le Sezioni ARI del Ponente Ligure, organizzano sabato 19 Maggio 2007, il 4° DX Meeting di Imperia, incontro con relazioni e dibattito aperto a tutti gli appassionati di DX , Contest , Awards e attivazioni DCI.

PROGRAMMA

Ore 12.00:

Arrivi e registrazione dei partecipanti

Ore 12.15:

Cocktail di benvenuto e snack offerto dal comitato organizzatore

Ore 14.00:

Inizio del meeting , moderatore Tony IK1QBT presidente Sezione ARI

Loano. Saluti di benvenuto da parte del presidente Sezione ARI di Imperia Gian Piero IZ1GYI, del Manager HF ARI I1JQJ e dei presidenti delle Sezioni partecipanti

Ore 14.15:

Manuale del servizio Qsl bureau e di pratica operativa a cura di Mauro I1JQJ

Ore 14.30:

WRTC 2006, un contest indimenticabile (preparazione, aspetti tecnici e cronistoria) a cura di Stefano IK2QEI

Ore 15.00:

J20RR e J20MM Djibouti Moucha isl.- AF053 a cura di Silvano I2YSB

Ore 15.40:

IH9P CQWW CW 2006 la nostra prima volta nel team a cura di Claudio I1NVU Emilio IZ1GAR e Tony IK1QBT

Ore 16.00:

Break

Ore 16.15:

1A4A - Dx-pedition to the Sovereign Military Order of Malta a cura di Giorgio IZ4AKS e Max IZ4DPV

Ore 16.45:

Diploma dei Castelli d'Italia - Impegno e serietà sotto il segno dell'amicizia , D.C.I sempre più grande, ecco i perchè a cura di Max IK1GPG e Betti IK1QFM

Ore 17.10:

CN3A progettazione di una stazione da contest in Marocco e non solo a cura di Stefano IK2QEI

Ore 17.40:

2007 International Polar Year & WAP a cura di Gianni I1HYW

Ore 18.10:

160 metri esperienze su " Top Band " in Dx-pedition a cura di Alfeo I1HJT

Ore 18.30:

SOTA 2006 a cura di Attilio I1BAY

Ore 18.45:

Chiusura del meeting

Ore 20.15:

Cena di gala presso un ristorante della zona, pregando i partecipanti di confermare la prenotazione , non oltre il 13 Maggio 2007 via e-mail a:

ik1qbt@libero.it - tel. 347 - 7137168
iz1gyi@fastwebnet.it - tel. 348 - 2214985

SARA' PRESENTE IL QSL CHECK POINT PER I DIPLOMI: DXCC , WAC e IOTA

Come raggiungere la sede della manifestazione, il menu della cena di gala, la sistemazione alberghiera, comunicati dei qsl manager presenti ed altre ulteriori info , sono disponibili sui siti web:

www.ariloano.it
www.arimperia.net

Vi aspettiamo numerosi per un incontro assolutamente informale, condivideremo insieme le esperienze degli spedizionieri, con le nostre dall'altra parte della barricata e tutto all'insegna dell'amicizia e dell'HAM SPIRIT !

Comunicati dei QSL Manager presenti alla manifestazione:

* Silvano I2YSB in occasione del 4° DX Meeting del Ponente Ligure, che si terrà ad Imperia il 19 Maggio 2007, potrà confermare direttamente ai presenti, le QSL per le seguenti spedizioni:
 5U1A - 5U2K - 5U3T - 5U4R - 5U5A - 5U6W - 5U7B - 5U7DW - 5U7JK - 5U7JW - 5U7RW 5U8B - 5U9C - 5U0T - 5W0SB - 6O0CW - 6O0N - F0/I2YSB - J20RR - J20MM - TX4PG ZK3SB.

Sara' possibile ritirare di persona le conferme delle cartoline, gli interessati devono comunicare anticipatamente i dati del QSO via e-mail a Silvano.

i2ysb@i2ysb.com
<http://www.i2ysb.com/>

* Massimo IZ4DPV sarà in grado di confermare le QSL delle attività di 1A4A direttamente durante Il 4° DX Meeting del Ponente Ligure. Invitiamo gli interessati a segnalare per tempo i dati relativi ai loro QSO direttamente al QSL manager iz4dpvmax@libero.it
 Contestualmente continuerà l'opera di solidarietà di raccolta fondi a favore dei lavori conclusivi della Scuola femminile di Rumbek (Sud Sudan). Uno o due euro forse non cambiano la nostra vita, ma quella delle ragazze del Sudan sì!

www.1a4a.org
www.orderofmalta.org

* Stefano IK2QEI, potrà confermare ai presenti al DX Meeting , che ne faranno richiesta, le QSL dell'attività contest dal Marocco, con i seguenti nominativi:

CN3A , 5D5A , 5F3COM
ik2qei@jumpy.it

* Gianni I1HYW , previa mail al suo indirizzo varettos@tin.it puo' confermare al Meeting le QSL delle seguenti stazioni , per il quale è Manager:

AZ1D SA021 - LU3CQ/D SA055 - YB5NOC OC075, OC106, OC107, OC108, OC109, OC122 - TI2LAK/HP4 NA071, NA088 - RZ1AZO/1 EU162 - N7UJN/A NA169 - RW0OWM/0 AS066, AS114 - 4K3/RA3YG EU085, EU102, EU160 - 4K3WG EU162 - JI6KVR/6 AS077 - 4K3GW EU161 - 4K3RRC EU085, EU102, EU160 - 4K3/RW3GW EU082 - 4K1RRC Antarctica - 4K2RRC EU019 - 4K4RRC AS005 - 4K5RRC AS025 - 4K4/UA9OPA AS005 - 4K4DV AS042 - 4K0RRC AS066 - EK250RA NO IOTA - R3RRC NO IOTA - 4K4/EK250RA AS092 - UA0X/EK250RA AS091 - 4K4/EK250RA AS061 - EK250RA/UA0Z AS095 - IR1ANT NO IOTA - VK5ISL OC220 - VK6ISL OC140 - VK6ISL OC214 - VK6ISL OC206 - VK6ISL OC199 - VK8ISL OC198 - VK9RS OC230 - VU3BPZ Maitri Base

Ristorante "AL TERZIERE"

Strada Torrazza 46 (Imperia)

Menu

Antipasti

Carpaccio di polipo con salsa citronette
 Quiche al formaggio
 Insalatina di coniglio nostrano con aceto balsamico
 "Frisceu" di zucchine e basilico
 Salume di selvaggina

ultimo atto



(Audace, Ardito); anno: 1973 (ristrutturate nel 1990); tonnellaggio: 4440; velocità: 33 nodi; armamento: 2 elicotteri Ab212 ASW; 8 missili antinave Teseo; 1 lanciatore missili antiaereo SM-1 (40 missili); 1 sistema missile antiaereo Aspide; 1 cannone 125/54; 4 cannoni 76/62 Superrapido; 2 lanciarazzi; 2 lanciasiluri; equipaggio: 380.

Motti: "Gloria Audaciae Comes" (Audace); "Nihil Obest" (Ardito)

Nave Ardito, IARD e Nave Audace, IARU, due navi gemelle che dal 1973 hanno solcato tutti i mari del mondo, Unità navali protagoniste in diverse Operazioni, dal Libano al Golfo Persico, alla Somalia fino al giro del Mondo, tanti equipaggi si sono succeduti in questi 35 anni di attività intensa, marinai, sottufficiali e ufficiali che hanno trascorso diversi anni della propria vita a bordo di queste unità.

Nel 1993 imbarcai su Nave Ardito come Capo Posto RT della Prima Divisione Navale, tale incarico mi ha dato la possibilità di navigare anche a bordo di Nave Audace, sono stati tre anni pieni di lavoro, pieni di tante soddisfazioni.

22 aprile 1996, Mediterraneo, vivevo la mia ultima navigazione in Marina a bordo di Nave Ardito, si navigava ad una velocità di 32 nodi e un elicottero di bordo effettuava delle foto all'unità, foto che poi dovevano essere inviate allo Stato Maggiore, quindi come sempre accade in queste occasioni è fatto divieto ad alcuno di sostare nei ponti scoperti, ma quel giorno, per mio espresso desiderio, il Comandante mi diede il permesso di stare sull'aletta di plancia e vivere così più intensamente quella mia ultima navigazione, il mare era buono, ammiravo in silenzio le onde che si formavano a prora della nave a quella velocità, i così detti baffi bianchi, così modellati e sempre tutti uguali, a poppa la schiuma bianca formata dai giri potenti delle eliche si alzava fino a superare la linea del ponte di volo, tante volte ho visto quello scenario ma quel giorno sembrava diverso, ammiravo tutto così intensamente, solo, su quell'aletta di plancia, ma in compagnia di tanti ricordi, di tanti anni vissuti in Marina, di tanti anni vissuti in mare.



Sono passati dieci anni da quel 22 aprile 1996, quando, così per caso, nel mese di gennaio del 2006 vengo a conoscenza che nel mese di settembre le due Unità Navali avrebbero vissuto il loro ultimo ammaina bandiera, guardando la foto di Nave Ardito e Nave Audace, che occupano una parete della mia casa assieme alle foto di altre Unità navali dove sono stato imbarcato. La stessa immagine è esposta nella camera di mio figlio Cristian, anche lui imbarcato su Nave Ardito nel 2000 come telecomunicatore di leva. Tutto questo mi fece venire alla mente tanti ricordi e mi nacque il desiderio di poter essere lì, a La Spezia per assistere all'ultimo atto delle due navi, ma sarebbe stato ancor più bello essere presente non da spettatore ma da protagonista di un qualcosa che avrebbe dovuto dare lustro all'Ardito e all'Audace. Tutto però si fermò lì, ma ogni giorno questo desiderio, questo sogno mi veniva prepotentemente alla mente, così un giorno grazie all'amico

Antonio IK8XVA, Capo di 1° CI Missilista, con cui siamo stati imbarcati insieme su Nave Ardito e grazie soprattutto alle sue ricerche che portarono al ricongiungimento di una vecchia conoscenza di quegli anni, Capo Francesco Perla I8QHE, Capo Cannone della Nave che ci ha visti insieme per più di due anni. Ci fu un susseguirsi di mail tra noi, in una di queste l'amico Antonio comunicava l'intenzione di coniare un crest che ricordasse quell'evento. Ebbi allora un'idea: telefonai ad amici che attualmente lavorano presso lo Stato Maggiore della Marina perché mi dessero una mano e lanciai la mia proposta agli amici dell'ARMI: come Capo RT, volevo dare vita all'ultima trasmissione radio a bordo delle due navi in occasione dell'ultimo ammaina bandiera, coinvolgendo gli amici della sezione ARI La Spezia, nelle cui fila vi sono diversi soci ARMI e INORC. Dopo un susseguirsi di scritti e telefonate, l'idea venne accettata da tutti con grande entusiasmo e Alberto IT9MRM, 1° Maresciallo TLC attualmente in servizio, responsabile nazionale dell'ARMI, dopo un giro di consultazioni realizza un sito dedicato alla manifestazione e il 28 febbraio 2006 venne inviata la lettera ufficiale a MARISTAT UAGRE per le dovute autorizzazioni. Nacque così il programma per l'evento Naval dell'anno II1ARD II1ARU.

Per nove mesi si è lavorato tanto, ogni giorno le caselle di posta erano piene di scritti, giorno per giorno si formavano i programmi per la realizzazione dell'evento, la notizia dell'evento entrava in ogni angolo dei club radioamatoriali, e intanto veniva istituito il Diploma dell'evento per recuperare fondi da devolvere all'Associazione Andrea Doria che da anni si dedica all'assistenza delle famiglie e degli orfani del personale della Marina Militare.

Vista l'importanza dell'evento Naval e valutato che avremmo dovuto lavorare privilegiando la telegrafia, non dimenticammo il club Naval per eccellenza, l'INORC di cui fanno parte diversi soci ARMI, e invitammo il suo Presidente, Antonio I1ZB che accettò con entusiasmo. Lentamente i team andavano formandosi, le richieste di farne parte aumentavano e purtroppo fummo costretti a mettere un limite, perché le autorizzazioni concesse da Maristat erano limitate.

I mesi passarono e giorno dopo giorno ogni tassello dell'organizzazione andava ad occupare il suo posto, Alberto IT9MRM, assieme a Stefano IW3RBP, Ufficiale MM, anche lui in servizio a Roma, lavoravano con grande dedizione presso Maristat, presentando i radioamatori e il loro operato, mentre a La Spezia gli amici Giuliano I1SAF, Antonio IK8XVA, Nicola IW1RLR, Orazio IZ1CCH, Fabrizio IZ1FCF, prendevano contatto con il Capitano di Vascello Turilli, Comandante delle due Unità, e i Comandanti del Comando Militare Marittimo per l'Alto Tirreno, prendeva lentamente forma quella che sarebbe stata l'attività a bordo.

Nel mese di giugno al termine del Meeting INORC, tenutosi proprio a La Spezia, io e Giovanni IS0PGF, ci incontrammo con Giuliano I1SAF, Antonio IK8XVA, Fabrizio IZ1FCF e altri amici della sezione locale ARI, l'incontro molto cordiale ci consentì di iniziare a definire alcuni aspetti tecnici, come la sistemazione delle antenne e l'individuazione dei locali dove installare le stazioni, oltre agli aspetti logistici e amministrativi.

La nostra idea piacque allo Stato Maggiore e così dopo alcune trattative e dopo aver risolto gli aspetti della sicurezza a bordo, ai primi di settembre arrivava la tanto attesa autorizzazione, e con essa i nominativi speciali II1ARD II1ARU. Per presentarci a bordo e dare lustro alla nostra Associazione, decidiamo di realizzare delle polo e dei berretti personalizzati che in tempi brevi l'amico Francesco IZ7AUH, ci fornisce sponsorizzando la nostra attività.

Intanto continuava il lavoro degli amici della sezione ARI di La Spezia, dopo diversi incontri con il Comando di bordo si stabiliscono i giorni in cui avremmo operato, le date sono il 28 e 29 settembre, in quest'ultimo giorno sarebbe avvenuta la cerimonia dell'ammaina bandiera, gli orari concessi dal bordo sono dalle 08:00 alle 21:00 per il primo giorno e dalle 08:00 a termine manifestazione per il 29.

Per usare un termine aeronautico, siamo in corto finale, tutto è pronto, apparati RTX, le antenne, due verticali e due filari fornite dalla ditta ECO di Torino, che ci sponsorizza.

Per quanto riguarda i Team, purtroppo all'ultimo momento, l'amico Stefano IW3RBP causa impegni di servizio non può essere con noi, come pure gli amici Cosmo IW0HP e il mitico Mario IK1RED, che ricordiamo tutti con grande affetto, i due Team ormai definitivi vengono così suddivisi:

Nave Ardito II1ARD : Piergiorgio IS0SDX, (Capo Team) Come già detto, imbarcato su Nave Ardito dal 93 al 96;

Antonio I1ZB, di cui è nota la bravura e la passione per la telegrafia, per anni operante presso Genova Radio ICB anche Antonio ha un passato in Marina, negli anni cinquanta iniziava il suo iter di radiotelegrafista nella Stazione Radio della Marina a Cagliari, IDP;
Cosmo IK0JFS, Marconista di valore, anche lui con esperienza nella Marina Militare a bordo di diverse unità;

Orazio IZ1CCH, Capo di 1^a classe EM, su nave Ardito imbarcato per ben quattro anni;
 Antonio IK8XVA, Capo di 1^a Classe Missilista, su Nave Ardito dal 1993 al 2000;
 Nicola IW1RLR, Capo di 1^a Classe, anche lui per diversi anni su Nave Ardito,
 Fabrizio IZ1FCF tecnico di valore e prezioso per il montaggio e la sistemazione delle antenne;
 Nave Audace I11ARU : Giovanni IS0PGF, (Capo Team Nave Audace) Ufficiale Marconista a bordo di diverse navi mercantili, anche lui iniziò nella Marina Militare a bordo dei dragamine negli anni ottanta;
 Giuliano I1SAF, Tecnico delle girobussole per anni in arsenale, attualmente segretario della sezione ARI di La Spezia, fondamentale il suo operato per la riuscita della nostra attività;
 Edgardo IZ1ELP, padrone marittimo sui mezzi navali presso l'arsenale di La Spezia e ottimo telegrafista;
 Marco IZ5EEP, della Arno Elettronica e nei suoi ricordi gli anni passati a bordo di Nave Audace;
 Antonio I5NQK, Tecnico Elettronico presso i laboratori TLC dell'arsenale, a lui i compiti tecnici di controllo di eventuali avarie;
 Marco IS0KEB, in marina negli anni verdi, ora conosciuto come "The voice of Sardinia";
 Alberto IT9MRM su Nave Ardito per diversi anni negli anni settanta, curerà le Pubbliche relazioni a bordo delle due Unità.

Il giorno 26 settembre partiti da Olbia con rotta Livorno, io Giovanni IS0PGF, Marco IS0KEB e Carlo Serra o meglio Capo Serra, avendo anche lui trascorso tre anni alla fine degli anni settanta su Nave Ardito, come Capo Turno Radio, non vuole perdere questo evento.

Arriviamo a La Spezia la mattina del 27 settembre 2006, accolti all'ingresso dell'Arsenale dagli amici di La Spezia, ritornare in quell'arsenale che per tanti anni ho percorso, risalire a bordo delle due Unità Navali, mi dà tanta emozione, ci ritroviamo tutti nel viale antistante la banchina dove le due Unità sono ormeggiate di fianco con la poppa una di fronte all'altra, finalmente dopo tante mail e tante telefonate, facciamo conoscenza de visus, con gli amici, Orazio IZ1CCH, Antonio I5NQK e Nicola IW1RLR, mentre con Antonio IK8XVA, Giuliano I1SAF, Fabrizio IZ1FCF, Cosmo IK0JFS e Edgardo IZ1ELP è stato un rivederci perché a giugno eravamo insieme al Meeting INORC; con Antonio I1ZB ormai è un continuo vederci tra le attività di Cagliari e i vari Meeting INORC cui abbiamo partecipato.

È una bella giornata di sole, guardo le due Navi che si avviano al loro ultimo giorno, gli equipaggi schierati provano e riprovano i vari eventi della manifestazione, era inevitabile non ritrovare vecchie conoscenze, Ufficiali e Sottufficiali con cui abbiamo diviso il periodo d'imbarco sull'Ardito, gli incontri cordiali, con lunghe strette di mano a volte silenziosi, forse perché i ricordi erano tanti e non si sapeva da dove iniziare.

Nel primo pomeriggio ci viene dato il via libera per salire a bordo e iniziare così l'approntamento delle due Stazioni. Come da accordi e disposizioni del bordo le stazioni vengono ubicate nella plancia, conoscendola non ho esitato ad occupare il tavolino che una volta vedeva operare proprio l'operatore RT alla frequenza tattica.

La componente CW, formata da Antonio I1ZB, Cosmo IK0JFS e il sottoscritto, mentre dalla parte opposta della plancia, esattamente sul tavolo nautico, prende posto la componente Fonia, curata con maestria da tre sottufficiali attualmente in servizio e tutti e tre, come già detto, con lunghi anni passati sull'Ardito, Orazio IZ1CCH, Antonio IK8XVA, Nicola IW1RLR, le trasmissioni digitali curate dall'eccellente Fabrizio IZ1FCF.

Proprio Fabrizio IZ1FCF con Giuliano I1SAF, Antonio IK8XVA e Cosmo IK0JFS, approntano il parco antenne, un filare fuori centro viene tesato dalla giostra del radar al jack di prora, mentre viene montata in controplancia la verticale fornita dalla ECO antenne, le prime prove danno buoni risultati, la filare sul mio Kenwood TS570-D si accorda perfettamente su tutte le bande.

Su Nave Audace la componente CW è curata da Giovanni IS0PGF, Edgardo IZ1ELP e da Giuliano I1SAF, la fonia e i sistemi digitali da Marco IS0KEB, Antonio I5NQK e, anche se per poco, causa gli impegni di lavoro da Marco IZ5EEP.

La mattina del 28 siamo presto a bordo, ognuno al suo posto, alle 0654Z inizio le trasmissioni con il classico "CQ CQ de I11ARD k" da subito metto a log i primi collegamenti, le ore, i minuti passano, ci alterniamo, io, Antonio I1ZB e Cosmo IK0JFS, cosa curiosa che fa notare Antonio I1ZB, io trasmetto con il verticale e scrivo nel PC, Antonio ZB trasmette con l'automatico e scrive nella carta, Cosmo che ha dimenticato il tasto a casa fa tutto con il PC, o meglio trasmette con il PC e ciò che riceve in cuffia lo scrive sul PC, insomma un misto tra il vecchio e il nuovo.

Gli operatori in fonia scandiscono più volte l'evento ed è un susseguirsi di QSO che si mettono a log, nonostante la vicinanza delle due stazioni non ci disturbiamo più di tanto, e ci coordiniamo con un collegamento in V/UHF che teniamo sempre attivo tra le due stazioni.

Nella mattinata arriva Alberto IT9MRM, anche lui negli anni settanta imbarcato su nave Adito, finalmente dopo tanto sentirci, per via mail o per telefono, oggi possiamo stringerci la mano, parlarci. Il primo giorno prosegue più che bene, all'imbrunire cessiamo le trasmissioni anche perché non essendovi personale a bordo, dobbiamo lasciare i locali che debbono essere chiusi.

Il secondo giorno ci vede di buon mattino a bordo, c'è un bellissimo sole, l'aria ancora fresca, l'odore inconfondibile della darsena, il rumore di una motobarca che si sposta da un lato all'altro, attraverso incredulo, di nuovo quel viale dell'arsenale che porta ai grandi bacini, cammino sicuro, anche se gli anni sono passati, la strada per arrivare a bordo è sempre quella, attraverso quei bacini passando per le porte bacino, il rumore sordo che provoca il passo è sempre lo stesso, immutato e oggi anche piacevole da riascoltare.

Alle 08:30 sono di nuovo su quell'aletta di plancia che mi ha visto per l'ultima volta in navigazione e mai avrei pensato che a distanza di anni avrei ricalpestato quel paiolo, con pensieri non poco nostalgici, accendo la radio e sintonizzata la frequenza, inizio le trasmissioni, dopo pochi istanti mi ritrovo in pile up, uno dietro l'altro metto i nominativi a log, tra stazioni europee ed asiatiche, le ore passano e riprendiamo ad alternarci con Antonio ZB e Cosmo IK0JFS.

Nella mattinata Alberto IT9MRM con Orazio IZ1CCH, Antonio IK8XVA, Giuliano I1SAF e il nostro Presidente Antonio I1ZB vengono ricevuti dal Comandante delle due Unità, Comandante Turilli, al quale viene donata una targa ricordo, l'incontro avviene in un clima di soddisfazione.

Accompagnato dall'attuale Capo Posto RT della nave, scendo nella stazione radio, lo spettacolo è desolante, un silenzio assurdo, i tavoli privi di apparecchiature, nelle paratie ancora vecchie scritte o fogli rimasti a testimoniare il lavoro degli ultimi operatori, il tavolo del Capo Turno libero da registri, moduli per messaggi, i cassette aperti e completamente vuoti, i ricevitori e i trasmettitori ancora presenti ma già pronti per essere tolti dai loro armadi per poi essere trasferiti in chissà quale altra stazione di bordo o di terra. Guardando quella desolazione cerco di rivedere gli operatori ai tavoli, il rumore delle ventole degli apparati, la ricezione delle emissioni radio, gli interfon, e rivedevo tutto ciò in mezzo a quel deserto.

Siamo nel pomeriggio, mentre in banchina iniziano i preparativi per la cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera, noi proseguiamo con i collegamenti, grafia, fonia e digitale, a momenti il pile up è un turbinio di chiamate, in tanti vogliono il collegamento, cerco di soddisfare tutti, specialmente chi sento con deboli segnali, il tempo stringe, le direttive prevedono che quando le bandiere delle due Unità saranno ammainate le trasmissioni dovranno cessare. Piacevole l'arrivo a bordo di Stefano IW3RBP, che pur di esserci, anche per pochi minuti, ha fatto di tutto per avere uno spazio libero e unirsi a noi.

Una rappresentanza dei team, si schiera in banchina per assistere alla manifestazione, tra noi è anche il consigliere nazionale ARI Mario Alberti I1ANP, io rimango a bordo nella mia stazione e continuo le trasmissioni.

Presenti alla manifestazione tutti i comandanti delle due Navi che si sono succeduti in questi 35 anni, diverse associazioni Marinai D'Italia tra le cui fila tanti che hanno prestato servizio sulle due Unità, i commenti sono tanti ma tutti parlano di una cosa sola, dei periodi vissuti a bordo, tutti ne parlano con l'orgoglio di averne fatto parte.

La cerimonia ha inizio con le parole del Comandante delle due Unità:

"Ammiraglio, autorità, signori e signore equipaggi di ieri e di oggi, dell'Ardito e dell'Audace

innanzitutto vorrei ringraziare voi tutti per aver voluto con la vostra presenza dare un adeguato risalto all'odierna cerimonia dell'ultimo ammainabandiera. Voglio altresì ringraziare le associazioni d'Arma per il loro intervento e l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani che con la sua iniziativa ha consentito di portare l'eco di questo evento oltre i confini della marina militare. Il momento dell'ultimo ammaina bandiera è un evento significativo nella vita di ogni unità navale e lo è a maggior ragione oggi che rivolgiamo il nostro saluto a due unità che per più di 35 anni hanno servito la Patria in ogni circostanza....."

Durante queste parole, nella plancia dell'Ardito continuo le mie trasmissioni, quando l'amico Fabrizio IZ1FCF mi comunica che le bandiere tra i fischi di rito dei nocchieri stanno per essere ammainate per l'ultima volta, di mia iniziativa trasmetto all'ultima stazione collegata "CQ CQ CQ de I11ARD – Ciao Ardito ciao Audace – AR VA"

Con grande commozione trasmettevo questo QTC, ascoltavo ancora le stazioni che ripetutamente

A: radiogiornale@fastwebnet.it



Il 20 maggio il WWF ti invita alla Giornata delle Oasi 2007

Una festa della Natura nelle 130 Oasi dedicata quest'anno alle piccole forme di vita. Farfalle, rane, bruchi e orchidee: un piccolo mondo, un grande tesoro di Biodiversità. Migliaia di specie che il WWF difende con lo stesso impegno che dedica agli orsi, ai panda e alle aquile.

In più di 40 anni di vita la nostra Associazione è riuscita a tutelare oltre 30.000 ettari di Natura, custodita all'interno delle 130 Oasi WWF: dalle praterie alpine alle aree costiere, dai laghi ai corsi d'acqua alle zone umide, dalla macchia mediterranea ai boschi. Vieni a scoprirle con noi: scegli l'Oasi in cui andare il 20 maggio con la tua famiglia e con i tuoi amici.

Le Oasi racchiudono un prezioso tesoro di biodiversità: quell'immensa varietà di forme di vita che rende unico il nostro Pianeta e che rappresenta un'assicurazione per la sopravvivenza delle generazioni future. Il WWF ha come missione la tutela della biodiversità nelle sue molteplici manifestazioni, dalle specie alle popolazioni fino ai diversi ecosistemi che sono fondamentali per la vita sul nostro Pianeta.

Ogni giorno aumenta il numero di specie che si estinguono, dobbiamo agire prima che sia troppo tardi. Ti chiediamo di raccogliere questa sfida e firmare la petizione del WWF per la tutela della biodiversità.

Possiamo dire che se non ci fosse stato il WWF la Natura in Italia e nel mondo sarebbe oggi un po' meno protetta. Per continuare a difenderla abbiamo bisogno del tuo aiuto. Invia ora un sms al numero 48585 (fino al 21 maggio): con 1 euro i piccoli animali delle Oasi saranno un po' più al sicuro, grazie a te.



Tutela della privacy

Ai sensi del D.Lgs. 196/03, ti informiamo che il trattamento dei tuoi dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la tua riservatezza e i tuoi diritti. I tuoi dati personali vengono trattati elettronicamente, esclusivamente per finalità associative e non sono comunicati ad altri soggetti. Potrai inoltre ottenere, senza ritardo e gratuitamente, scrivendo al nostro Responsabile al trattamento dei dati personali (responsabile-dati@wwf.it) la conferma dei dati che ti riguardano, nonché la loro origine e la logica con cui sono trattati, la cancellazione, la trasformazione o il blocco dei dati, l'aggiornamento, la correzione o l'integrazione degli stessi.





ORGANIZZA:



“Diploma Sfilata dei Turchi”

Nell'ambito delle iniziative del “Maggio Potentino” e con lo scopo di valorizzare la tradizionale sfilata dei Turchi che si svolge per le vie cittadine ogni fine Maggio in occasione dei festeggiamenti di S.Gerardo, Patrono della città di Potenza, la locale Sezione A.R.I indice il diploma a carattere permanente “Sfilata dei Turchi”.

Sono invitati a partecipare al diploma, OM ed SWL di tutto il mondo.

Periodo: dalle ore 00:00 UTC del penultimo sabato del mese di maggio (quest'anno è il 19) alle ore 24:00 UTC della domenica (quest'anno è il 20).

Bande: Frequenze 3,5 MHz (80 m) - 7 MHz (40 m) - 14 MHz (20 m).

Modi: SSB.

Punteggi :

1 punto: per collegamenti effettuati con stazioni di soci appartenenti alla Sezione ARI di Potenza

3 punti: per collegamenti effettuati con stazioni Jolly

5 punti: per collegamenti effettuati con stazioni IQ8PZ, dalla Sezione ARI di Potenza

Rapporti: Le stazioni appartenenti alla Sezione di Potenza passeranno RS(T) + n° progressivo.

Le chiamate: Le stazioni della sezione ARI di Potenza chiameranno “CQ Diploma dei Turchi”.

Possono richiedere il diploma tutte le stazioni che raggiungeranno:

- HF 20 punti per le stazioni italiane;
- HF 15 punti per le stazioni europee;
- HF 10 punti per stazioni extraeuropee;
- SWL 20 punti;

Il Diploma va richiesto inviando al seguente indirizzo: Sezione A.R.I di Potenza – C.P 136 – 85100 POTENZA (PZ), il log in formato standard o testo e l'attestazione di versamento su CCP n° 24637415 intestato a: Sezione ARI Potenza della somma di 10 € con causale: Diploma dei Turchi 2007, a totale copertura delle spese di produzione ed invio del diploma.

Termine ultimo per la ricezione dei log è fissato per il 20/06/2007, vale il timbro postale.

Per la richiesta del “Diploma dei Turchi” i QSO devono riportare: nominativo collegato, data, ora utc, frequenza, modo. Sarà stilata una classifica generale, e saranno premiati:

[60 euro]

- sacca BG 56-A per trasporto stili d'antenna della base MP-48, completa di 5 stili vari, ecc.

[50 euro]

- cavi RG 223/U intestati BNC, lunghezza 25-40 cm, ecc.

[2 euro cadauno]

- altoparlante a tromba in alluminio, grandi dimensioni, diametro massimo circa 450 mm, adatto ad uso esterno, probabilmente costruito negli anni '50.

[10 euro]

- mini paracadute militare forse per razzi di segnalazione.

[20 euro]

- zaino Esercito Italiano degli anni '60 utilizzato per portare vestiario.

[10 euro]

- zainetto U.S. ML GAS MASK M9.

[20 euro]

- maschera antigas di colore nero completa di supporto da schiena per bombola, spallacci, cinghie, ganci, tubi di collegamento, manometro, ecc.

[15 euro]

- dosimetro di radiazioni a forma di penna, con clips, scala da 0 a 150 R.

[10 euro]

- calcolatrice elettrica UNDERWOOD SUNDSTRAND product of Underwood Elliott Fisher Co. - protected by United States and foreign patents - made in U.S.A., completa, da restaurare, ecc.

[20 euro]

- calcolatrice elettrica ELETROSUMMA 14 OLIVETTI, senza cavo d'alimentazione, completa, funzionante, esternamente leggermente sverniciata, ecc.

[20 euro]

- GAZZETTE UFFICIALI del REGNO D'ITALIA del 1921, 1922, 1923, 1925, 1926, 1929, 1936, 1939 e GAZZETTE UFFICIALI della REPUBBLICA ITALIANA del 1953.

[tutto 10 euro]

- libretti della LEGISLAZIONE ITALIANA del 1940 e 1941.

[tutto 15 euro]

- specchietto retrovisore laterale destro (lato passeggero) adatto per furgone FIAT Ducato prima serie, Talento, 242 E, 238 ultime versioni, 900, ecc.

[15 euro]

- specchietti retrovisori laterali del furgone FIAT 242 primo modello (quelli fissati nella parte superiore della portiera).

[15 euro cadauno]

- coppia fanalini anteriori freccia-luce di posizione per FIAT 132 e simili, nuovi (mai usati), completi, copertura in plastica di colore bianco (no arancione-bianco), ecc.

[tutto 60 euro]

- coppia coperture esterne per fanalini anteriori freccia-luce di posizione per furgone Fiat 242, nuove (mai usate), colore arancione-bianco.

[tutto 40 euro]

- ciclomotore MILANI - GM/T (Tornese), anno 1971, motore Minarelli serie V1, 2 tempi, frizione automatica, monomarcia, colore arancione, manuale uso e manutenzione del motore, documenti, da restaurare parzialmente, ecc.

[35 euro]

- camera matrimoniale completa di sponde e testiere, 2 comodini, ampio armadio, costruita in ottimo materiale, stile classico, colore legno, ecc.

[tutto 150 euro]

- appartamento in multiproprietà a Santa Eulalia de Rio-Ibiza (Spagna), residence 4 stelle, una camera, salotto, angolo cottura, bagno, 4 posti letto, periodo trentaquattresima settimana (l'ultima di agosto), ecc.

[15000 euro]

Esamino anche eventuali permuta (preferibilmente con materiale radio surplus).

CERCO:

- per FT-277 della SOMMERKAMP / YAESU VFO esterno (FV-101/277), transverter per i 6 metri (FTV-650), altoparlante esterno (SP-101P/277P), frequenzimetro esterno (anche adattato), ecc.

- coppia valvole 6JS6C solo se nuove, funzionanti e a prezzo contenuto.

- per W.S. C12 accessori, alimentatore, cavi con connettori, ecc.

- per W.S. 19MK II cavi con connettori, mounting, G634C, ecc.

- per BC 348 cavo d'alimentazione originale, ecc.

- per BC 603-604 mounting, quarzi del trasmettitore, accessori, ecc.

- per BC altoparlante LOUDSPEAKER LS-3 o simili.

- BC 605 e BC 606.

- per ricevitore GELOSO quarzo da 3500 KHz.

- mounting FT237.

- BG 96, BG 108, BG 185, BG 135, ecc.

- accordatore d'antenna manuale per HF a prezzo contenuto.

Inoltre cerco informazioni su:

test set-electron tube TV-7A/U; SIEMENS transmission measuring set 0,2 to 6 Kc/s REL 3K117C; ecoscandaglio THE SEAFARER MK II; ricevitore GELOSO G.4/215; ricevitore R-748/TRC-47; ricevitore COLLINS COL-46159 (del ricetrasmettitore TCS-5); ricevitore SAILOR 46TN; ricetrasmettitore SAILOR compact vhf RT204; ricetrasmettitore SAILOR compact vhf RT2048; ricetrasmettitore S.I.R.M.-SKANTI vhf radiotelephone TRP2500; ricetrasmettitore LABES SIRIO V12s; ricetrasmettitore SALVATOR R.T. Naval-Radio; ricetrasmettitore Wireless Set 38MK; ricetrasmettitore Wireless Set 58MK I; Wireless Set BURNDIPT BE.201; WESTERN UNION TEL.CO. TELEFAX TRANSCIEVER 6500-A; FURUNO LC-90; R-4A/ARR-2; R89/ARN5A.

[ricerco anche accessori degli apparati sopra elencati]

Acquisto, se prezzi onesti, apparati, manuali, accessori e materiale vario della IRET.

Esamino ed eventualmente ritiro (anche in stock) vecchio materiale radio ricevente, trasmittente, ricetrasmittente, ex militare, surplus, accessori, antenne, manuali, strumenti, oggetti particolari, ecc. Contattatemi e valuteremo insieme ciò che disponete. Annuncio sempre valido.

NON sono graditi sms per informazioni o contrattazioni riguardanti il materiale in vendita.

NON rispondo a telefonate con numeri anonimi o non visibili.

Per eventuali spedizioni, i pagamenti saranno da effettuarsi anticipatamente preferibilmente con vaglia postale. NON invio in

**Redazione e corrispondenza: Paolo Mattioli Viale Leonardo da Vinci, 114 00145
Roma
Telefono e FAX 06/54.30.775**

Informativa art. 13 D.lgs. 196/2003 Desideriamo comunicare che il D.lgs. n. 196/2003 prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Secondo la normativa indicata, tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei singoli diritti. Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n.196/2003, forniamo, quindi, le seguenti informazioni:

1. I dati verranno trattati esclusivamente per finalità concernenti l'attività di spedizione del Radiogiornale, o altre comunicazioni relative.
2. non saranno oggetto di diffusione.

Il Radiogiornale è realizzato in proprio come e-mail per i radioamatori iscritti volontariamente nella Mailing-list e viene distribuito gratuitamente agli interessati in forza delle garanzie contenute nell'articolo 21 della Costituzione Italiana. Non è in libera vendita. é aperiodico, non ha cadenza predeterminata o predeterminabile e il contenuto costituisce espressione di opinioni e idee finalizzate al mondo della radio, quindi "prodotto aziendale": come tale il contenuto è equiparato all'informazione aziendale ad uso interno per il quale il comma 2° legge 62/2001 esclude gli adempimenti di cui alla legge 47/1948 per la stampa periodica.

Si citano pertanto i seguenti dati per conoscenza:

Gli articoli entro contenuti, oltre a non avere periodicità giornaliera e/o settimanale, sono aggiornati secondo disponibilità e senza alcuna frequenza preimpostata

Luogo di redazione Roma, ma non meglio definibile essendo un prodotto telematico limitato a INTERNET;

Data di realizzazione e distribuzione variabile e non a scadenza fissa;

Nome di chi cura direttamente la composizione e la spedizione: Paolo Mattioli IOPMW

La riproduzione totale o parziale dei contenuti del Radiogiornale può essere concessa dietro apposita richiesta.

Dal 2000, in base alla legge 248, tutti i testi che vengono pubblicati su internet sono automaticamente ricoperti dal diritto d'autore. L'art. 6 della legge 633/41 stabilisce che ogni opera appartiene, moralmente ed economicamente, a chi l'ha creata e pertanto nessuno potrà disporne (tanto a scopo di lucro, quanto per uso personale) senza l'esplicito consenso.

I siti Internet formano oggetto del diritto d'autore (Artt. 2575 sg. c.c.). E' pertanto illegale (Legge 22 aprile 1941, n. 633 - Legge 18 agosto 2000, n. 248) copiare, riprodurre (anche in altri formati o su supporti diversi), pubblicare parte di essi se non dietro esplicita autorizzazione di chi ne possiede i diritti.

La violazione di tali norme comporta sanzioni anche penali.